Anul al 61-lea
6 Pagini

EXEMPLARUL 10 LEI
Taxa poștală plătită în numerar conform aprobării Dir. G-le P. T. T. Nr. 24.464/939

Nr. 173 Duminică 25 Iunie 1944
6 Pagini

ABONAMENTE
UNIVERSUL
PROVINCIA:
Lei 700 pe 3 luni
Lei 1300 pe 6 luni
Lei 2500 pe 12 luni
CAPITALA:
Lei 800 3 luni
Lei 1400 6 luni
Lei 2600 12 luni
AUTORITĂȚI
Lei 3500 pe an

UNIVERSUL

CELE DIN URMA ȘTIRI DIN LUMEA INTREAGA, TELEGRAFICE ȘI TELEFONICE
REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI, STR. BREZOIANU No. 23-25
CENTRALA TELEFONICA A ZIARULUI: 3.30.10: SECRETARIATUL DE REDACȚIE: 3.30.15

ABONAMENTE
U. LITERAR
6 luni 450 lei
12 luni 800 lei
U. COPIILOR 6 l. 460 lei-12 l. 900, RADIO U. 6 l. 600 lei-12 l. 1000, Z. ȘTIINȚELOR 6 l. 600-12 l. 1000 lei. VESELIA 6 l. 450-12 l. 800 lei. TR. SUFLET 6 l. 320-12 l. 600 lei.

Fondator: LUIGI CAZZAVILLAN
Proprietar:
„UNIVERSUL" S. A.
Inscris sub Nr. 160 Trib. Ilfov

DIRECTOR
ȘI ADMINISTRATOR DELEGAT
STELIAN POPESCU

BIBLIOTECA „ASOCIAȚIUNEA" SIBIIU

POLITICĂ INDUSTRIALĂ

Banca Națională a României, în Buletinul său de informațiuni și documentare, se ocupă pe larg de progresele realizate de industria textilă în România precizând că țara noastră se poate felicita de rezultatele obținute, deoarece produsele indigene au eliminat aproape complet importul de fire și de țesături din străinătate, satisfăcând în întregime consumul intern.

Această situație înfloritoare determină publicația citată a primului nostru institut de credit, — după ce arată, de exemplu, că numai în 1940 s'a importat pentru această industrie o cantitate de mașini în greutate de 2308 tone și în valoare de 204.476.000 lei,—să afirme că noi instalații ar dăuna anumite ramuri ale industriei textile de azi.

Documentarea se oprește la activitatea și producția din 1940, dată până la care progresele sunt influențate de tariful vamal protecționist pentru mărfurile produse în țară și de restricțiile impuse schimburilor cu străinătatea prin reglementarea comerțului de devize și contingentarea importului. Dela această dată posibilitățile de import sunt minime și progresele realizate de industria textilă indigenă trebuesc examinate și din punctul de vedere al prețurilor în raport cu capacitatea de cumpărare a consumatorilor.

Pentru ca progresele industriei textile să fie reale și durabile punându-se în valoare și în epoca de liberă concurență, trebue să examinăm capitolul materiilor prime indigene, nu după criteriile restrictive ale vremurilor de război, ci după cele impuse de avantagiile naturale ale ambelor părți: producătorii de materii prime și fabricanții cumpărători.

Banca Națională constată, în ce privește lâna de pildă, că, deși suntem a treia țară europeană din punctul de vedere al numărului oilor, deși producem anual aproximativ 20 milioane kilograme lână brută de varietăți diferite, totuși trebue să importăm lână într'o proporție de 42% din totalul consumului.

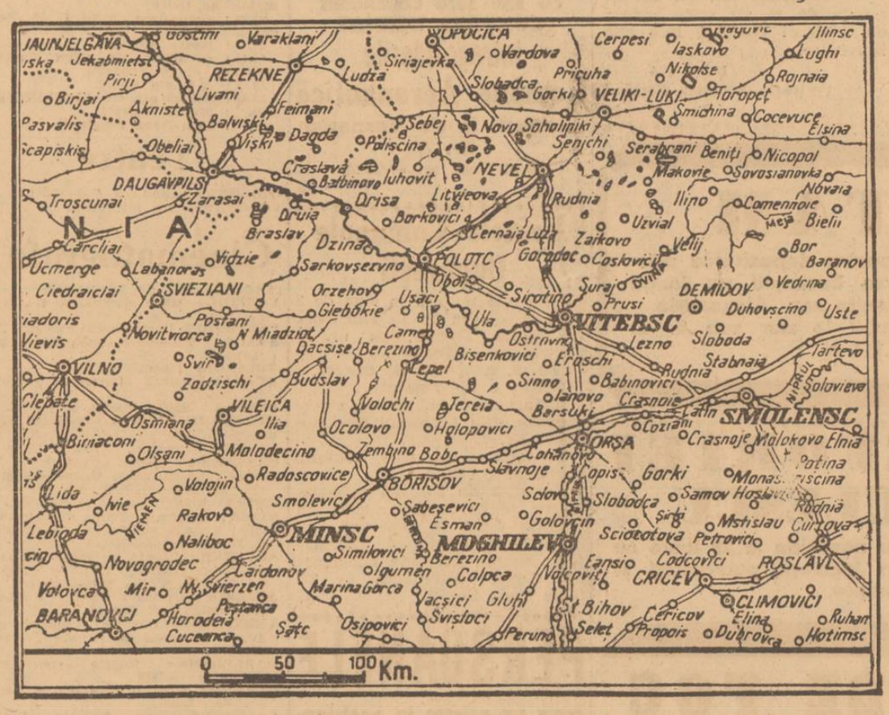
Ar trebui deci sporit cu 30% numărul oilor de rasă „țigaie" și prin ameliorări diverse să se poată ridica producția anuală de lână dela 1.7 kgr. de oaie la 2.2 kgr.

Aceste „ameliorări" cari cer credite pentru cumpărări de oi de rasă, angajări de personal specializat etc., sunt în funcțiune de rentabilitate, de prețul obținut de producător și numai târgul liber stabilește balanța raporturilor dintre producători și cumpărători, căci nu se pot lua măsuri proteguitoare pentru unii în dauna altora, nu numai pe motivul simplu al echității, ci și ca prevedere economică, restricțiile puse rentabilității împiedecând pe producător să desvolte această ramură a gospodăriei lui.

Concluzia studiului pomenit în ce privește viitorul industriei textile românești, când târgul va deveni liber și concurența străină se va face din ce în ce mai simțită, este că statul trebue să fixeze norme de protegu:re, pentru această ramură a economiei țării, concluzie plină de prevedere care trebue însă completată cu măsuri paralele de proteguirea producătorilor de materii prime de origine animală ori vegetală și proteguirea consumatorilor stabilită pe baza capacității de plată a piței interne.

Politica industrială a unei țări se bizue pe o îmbinare armonioasă a intereselor tuturor factorilor de producție, fără de care propășirea unei ramuri de activitate nu poate fi trainică, decât poate în vremuri excepționale când „autarhia" e o necesitate impusă de împrejurări, nu rezultanta unei concepții economice permanente.

ACȚIUNI SOVIETICE
IN JURUL AUTOSTRADEI SMOLENSK-ORȘA



Berlin, 23 (Rador). — **Ofensiva sovietică în sectorul central al frontului de răsărit a început.**

In vreme ce sovieticii s'au mulțumit la aripa de sud a frontului de răsărit cu acțiuni de recunoaștere și atacuri de fixare, ei au pășit azi dimineață la un mare atac din regiunea dela sud de Moghilev până în regiunea Vitebsk, pe un front larg, cu puternice forțe de infanterie și de tancuri.

In baza rapoartelor de până acum, se poate afirma că centrul acțiunilor masive sovietice a fost de ambele părți ale autostradei Smolensk-Orșa unde a fost constatată de către recunoașterea germană de mai multe zile o puternică masare de unități de artilerie.

Toate atacurile bolșevice au fost zdrobite sângeros de apărarea germană.

Câteva breșe locale au putut fi curățite prin contraatacuri imediate.

❖

Berlin, 23 (Rador). — **Se dau următoarele amănunte cu privire la luptele depe frontul din răsărit:**

Ofensiva bolșevică, dezlănțuită în sectorul mijlociu al frontului de răsărit, a fost sprijinită de numeroase acțiuni de recunoaștere și atacuri de fixare de o intensitate alternantă înspre aripa de sud și nord.

Ca punct nevralgic propriu zis este regiunea cuprinsă de ambele părți ale autostradei Smolensk-Orșa.

Aci, bolșevicii au atacat de dimineață până seara, cu un sprijin foarte puternic de artilerie și de avioane de bătălie acționând neîncetat, nu mai puțin de 24 de ori.

Deși ei și-au înlocuit necontenit formațiile sdrobite prin forțe de rezervă proaspete, toate atacurile dela nord și sud de autostradă s'au năruit sub focul defensiv german.

Sovieticii nu au putut în acest sector să treacă peste obstacolele germane din zona din fața liniilor proprii.

Un al doilea centru nevralgic se află la sud-est de Vitebsk.

Aci, bolșevicii au trecut la marele lor atac împotriva pozițiilor-zăvor germane cu șapte divizii de infanterie, cu puternice formațiuni blindate și cu mai multe sute de avioane de bătălie.

După lupte înverșunate ce au durat mai multe ore, ei au realizat seara o pătrundere pe râul Obol.

Luptele pentru această breșă au fost în plină desfășurare și în cursul dimineții de Vineri.

După știrile parțiale existente, bolșevicii au pierdut în regiunea ofensivei lor 73 tancuri.

Și pierderile sângeroase ale sovieticilor sunt, îndeosebi pe autostrada Smolensk-Orșa, deosebit de mari, deoarece bateriile germane defensive puse în acțiune aci au reușit din nou să sdrobească prin tiruri deschise prin surprindere formații masive de infanterie bolșevice.

La aripa de nord, la sud de lacul Pleskau, ca și pe frontul Narva, s'au înregistrat acțiuni de luptă vii, care însă trebuesc socotite evident numai ca operații de diversiune.

Toate atacurile sovietice ce au fost aci îndreptate împotriva sectoarelor de front germane au dat greș în cea mai mare parte în zona din fața pozițiilor apărării.

Pătrunderi locale mai mici au fost curățite prin lupte date din imediată apropiere în cursul serii.

Cum s'a desfășurat atacul aviației germane
împotriva aerodromului sovietic dela Poltava

Berlin, 23 (Rador). — **După cum raportează corespondentul său special aerian, Biroul Internațional de Informațiuni anunță că în cursul unui mare atac dat de avioane de luptă germane împotriva aerodromului sovietic de la Poltava, în noaptea spre 22 Iunie, și pe baza fotografiilor aduse dela fața locului de către avioane de recunoaștere, fotografii pe care corespondentul Biroului Internațional de Informațiuni a putut să le vadă, au fost distruse în mod complet 36 de bombardiere americane cu patru motoare de tipul Boeing Fortresse. In afară de acestea, un avion de vânătoare Lightning și patru bombardiere cu câte două motoare de tip Douglas Boston au fost nimicite prin lovituri de bombe în plin. Treisprezece depozite de bombe au făcut explozie. Două avioane de vânătoare americane au suferit grave avarii din cauza bombelor care au făcut explozie în imediata lor apropiere.**

Pretutindeni în regiunea terenului de aviație se pot constata urmele unor mari incendii și a avioanelor distruse, precum și a camioanelor nimicite.

In felul acesta, formațiunile grele de avioane de luptă germane au dat o grea lovitură formațiunei de avioane americane, care fusese izgonită din grosul formațiunii, în cursul a violente lupte aeriene ce s'au dat la 21 Iunie, în împrejurimile capitalei Reichului, și care fugise spre Rusia Sovietică.

❖

Berlin, 23 (Rador). — **Deasupra coastelor olandeză și franceză, unități ale marinei de război germane au doborît Joi trei avioane de bombardament inamice, printre care se afla și un avion de bombardament tetramotor „Liberator".**

FORȚELE ARMATE SOVIETICE ATACATE DE GERMANI IN GOLFUL VIIPURI

Berlin, 23 (Rador). — **O știre a biroului internațional de informații, retransmisă de agenția D. N. B., anunță:**

In Golful Viipuri, forțele armate sovietice au fost atacate în cursul zilei de Joi, în deosebi în regiunea Piisaari.

Din zorii zilei, vedete rapide și vase de patrulare au fost luate sub focul armelor germane incendiind un vas de patrulare.

Formațiuni germane, de care aparținea și mici vase de luptă, au fost atacate de avioane inamice. Cu acest prilej, două bombardiere rusești au fost doborîte, fără ca vasele germane să fi suferit vreo stricăciune. Spre ora 11. vasele germane s'au pus în linie pentru a sprijini forțele navale finlandeze, atingând sectorul de operații dinaintea coastei răsăritene a insulei Piisaari și au dat ajutor eficace finlandezilor aflați în defensivă în urma recentei debarcări efectuată de sovietici.

In ciuda atacurilor aeriene continui, trupele aliate au îndreptat tirul spre punctele de debarcare ale sovieticilor, incendiind porturile și hangarele, precum și ambarcațiunile folosite de sovietici în acest scop.

Trupele sovietice debarcate s'au apărat cu înverșunare, dar nu au pricinuit vaselor germane decât pagube ușoare.

In portul Narva, unde sovieticii au fost din nou observați, în timpul lucrărilor de curățire a minelor puse de germani pe o mare întindere, vase de supraveghere germane au luat sub focul lor în cursul zilei de Marți și Miercuri formațiile inamice de curățire și-au împiedecat să-și îndeplinească misiunea. Inamicul s'a sustras mereu tirului german înconjurându-se într'u val de ceață și apoi îndepărtându-se.

COMANDAMENTUL DE CĂPETENIE AL ARMATEI
COMUNICAT
ASUPRA OPERAȚIUNILOR DIN ZIUA DE 23 IUNIE 1944

Pe Nistrul inferior, în Basarabia de mijloc și pe frontul Moldovei, nimic deosebit.

In cursul dimineții, aviația anglo-americană a bombardat orașele Ploești, Giurgiu și Turnu-Măgurele, producând pagube și victime în populația civilă. Mai multe avioane inamice au fost doborîte.

EFECTELE NOUEI ARME GERMANE
LUMINILE INCENDIILOR DIN LONDRA SE VĂD DELA O DISTANȚĂ DE 200 KM.

Berlin, 23 (Rador). — *Un corespondent militar dă interesante amănunte asupra eficacității nouii arme germane, în modul următor:*

„Ar trebui să fie cineva pictor și să aibă la el pupitru și culori pentru a putea zugrăvi spectacolul pe care-l prezintă orașul în flăcări. Aviatorii germani par câteodată a avea în fața ochilor un vast geam mat când prin desele straturi de nouri ei văd luminile incendiilor ce sunt răspândite pe vaste întinderi. Incendiile se întind mereu și sporesc în intensitate".

Eficacitatea nouii arme germane reiese din descrierea făcută de către un aviator de recunoaștere german care, reîntors în noaptea trecută, după ce a zburat deasupra Londrei, a putut vedea lumina focurilor din capitala britanică și când se afla deasupra Rouen-ului, adică la o distanță de mai bine de 200 km. de Londra.

Alți aviatori germani relatează că plafonul de nori de deasupra regiunii vizate este prilejuit nu numai de condițiunile atmosferice, ci mai ales de fumul ce se ridică din orașele expuse bătăii nouii arme germane.

Toate echipagiile cari au zburat deasupra Londrei sunt unanime în a declara că n'au mai văzut în viața lor incendii de o astfel de întindere și că este imposibil a descrie eficacitatea nouii arme germane.

CE SCRIE „DAILY TELEGRAPH"

Berna 23 (Rador). — **Corespondentul Agenției DNB transmite:**

După știrea din Londra publicată în COURRIER DE GENEVE, ziarul DAILY TELEGRAPH povestește în modul următor cele dintâi efecte ale nouei arme:

La Londra și în tot sudul Angliei, lucrările de curățire ale ruinelor sunt în curs, pentru a salva victimele îngropate sub ele.

Una din armele germane a căzut asupra unui lung șir de case care au fost complet distruse. Acoperișurile au fost smulse și aruncate asupra altor case din străzile vecine, pricinuind stricăciuni grave. La o distanță mai mare, un bloc a fost literalmente măturat. Nici adăposturile nu sunt absolut sigure contra nouei arme, a cărui putere explosivă este foarte mare. Intregi cartiere de case se prăbușesc ca niște castele de cărți.

❖

Amsterdam, 23 (Rador). — **Corespondentul agenției „D. N. B." transmite:**

Serviciul britanic de informații comunică Vineri dimineața următoarele:

După ce au atacat Anglia meridională și în cursul zilei de Joi, cu ajutorul bombelor sburătoare, germanii au continuat atacurile și în cursul nopții de Joi spre Vineri.

Se anunță stricăciuni materiale, populația civilă înregistrând pierderi.

Declarațiile unui corespondent nord-american în Suedia

Stockolm, 23 (Rador). — Corespondentul Agenției D.N.B. transmite:

Un corespondent nord-american se ocupă de noile mijloace germane de luptă și declară Joi dimineața că „cu această nouă armă germană nu vom ajunge ușor la capăt. Aceasta este cel puțin părerea serviciilor competene pe care le-am consultat. Corespondentul declară apoi că în Anglia de sud se fac străduințe de adaptare a vieței publice la noile condițiuni. Este evident totuși că această „adaptare" este încă foarte limitată căci ea va avea nevoie să mai sufere mari transformări.

Lucrul cel mai teribil, pe de altă parte, este continua lipsă a somnului.

Corespondentul declară: Dacă aș putea să-mi doresc ceva în seara aceasta, ar fi un somn lung, departe, cât mai departe posibil. la Boston sau altundeva, în orice caz la câteva mii de kilometri de arma germană. Ah! Cât urâm corpii explozivi.

Grav accident de cale ferată în Sudan

Ankara, 23 (Rador). — **Corespondentul agenției D. N. B. transmite:**

Un grav accident de cale ferată s'a produs în cursul unei furtuni de nisip în apropiere de Casalla în Sudan.

Această știre sosită din Aden adaogă că numărul morților n'a putut fi încă constatat, dar că el ar fi mare.

RĂZBOIUL ȘI PRESA

De multă vreme trimișii speciali ai ziarelor și ai agențiilor de presă au adoptat toate perfecțiunile technice de transport și mai ales cele de transmisiune rapidă a știrilor culese „la fața locului".

Concurența și dorul de întâietate se manifestă cu înverșunare iar ingeniozitatea e pusă mereu la contribuție drept o condiție esențială a succesului și dela vechea „lovitură" a acelui reporter care a ocupat singura cabină telefonică și după comunicarea știrii senzaționale a citit redacției respective timp de o oră versete din Biblie, ca să dea răgazul scoaterii ediției speciale, înlăturând astfel orice concurență, se pot cita mii și mii de asemenea renghiuri jucate între confrații de meserie.

Automobilul, avionul, transatlanticul vremurilor de pace au fost înlocuite azi de cerințele războiului și reporterii speciali, cu autorizația forurilor militare, participă — ca spectatori, firește — la lupte, fie de pe bombardiere, fie de pe unități navale, fie pe uscat la locurile indicate de comandamente.

Radiodifuziunea — cu acel al său jurnal vorbit — nu a stîrbit cu nimic importanța presei tipărite și știrea din Berlin că publicul „face coadă" la chioșcurile de ziare e o dovadă în plus de însemnătatea crescândă a gazetelor, chiar dacă pe calea undelor veștile au fost auzite cu un ceas ori două mai devreme.

La toate marile evenimente internaționale — considerate astfel în vremea patriarhală de liniște și normală funcționare a tuturor uneltelor progresului — se puteau vedea ziaristii marilor cotidiene, cu automobilele lor, cu mașini de scris, cu aparate fotografice perfecționate etc.

Războiul a schimbat multe și bagajul reporterilor de război a trebuit să fie completat nu numai cu îmbrăcăminte potrivită riscurilor războiului — căști, măști de gaze pentru orice eventualitate, etc., — dar și cu o colivie, plus porția de grăunțe de rezervă, pentru niște păsnici... porumbei, cari își au rostul lor în exercitarea profesiunii de ziariști, cum arată o telegramă publicată de ziarele neutre cari precizează că primul mesaj referitor la invazia în Normandia a fost adus la Londra de porumbelul călător expediat Marți 6 Iunie la ora 8.30 dimineața de corespondentul agenției REUTER, care se afla pe un vapor la 20 de mile departe de plaja normandă.

Mai repede și mai sigur decât un avion, porumbelul a descins în hulubăria imobilului agenției și peste o oră mesajul corespondentului era gata de imprimat.

Cu cât se prelungește și se intensifică războiul, cu atât mai mult omenirea va fi nevoită să folosească vechile metode și mijloace din viața bunicilor noștri — evacuații, refugiații și sinistrații pot povesti multe renunțări în domeniul confortului elementar — cu diferența, în ce privește porumbelul, că el transmite azi vești referitoare la cruntul seceriș al Morții, în loc să aducă omenirii întregi mult așteptata ramură de măslin.

V.

UN DECRET AL GAULEITERULUI SAUCKEL

Berlin, 23 (Rador). — Gauleiterul și Statthalter-ul Sauckel a promulgat un al doilea decret pe baza căruia sunt obligați să se prezinte în fața autorităților competente, la terminarea mobilizării lor, în interesul apărării Reichului, toți bărbații între 16 și 65 ani și toate femeile între 17 și 45 ani ce locuesc pe teritoriul Reichului și cari nu intrau în prevederile primului decret.

Sunt scutiți de această obligație străinii, cu excepția locuitorilor din Protectorat, cei din țările sub protecție germană și persoanele fără naționalitate. De asemeni sunt scutite femeile însărcinate, femeile ce au un copil mai mic de 6 ani precum și acele cari au cel puțin doi copii mai mici de 14 ani.

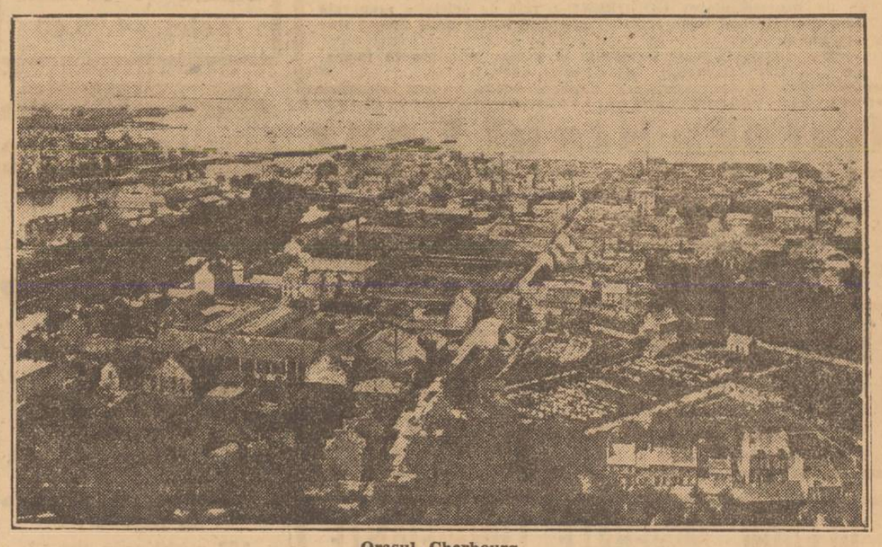
REVĂRSAREA NILULUI

Adana, 23 (Rador). — **Corespondentul agenției „D. N. B." transmite:**

Guvernul Sudanului anunță în mod oficial că în anul acesta apele Nilului au crescut în mod extraordinar, inundând regiunea Djebel-Aulia și acoperind de apă o mare regiune de țărini cultivate și aparținând, în majoritate, unor mici coloniști.

TEATRUL DE RĂZBOIU DIN FRANȚA

CHERBOURG ȘI IMPREJURIMILE



Orașul Cherbourg

V'am adus, vrând nevrând, iubiți cititori, până la CHERBOURG, ca în timpurile normale. Noroc însă că suntem departe de toamnă, căci în această epocă a anului, ploile ce cad foarte des transformă regiunea într'un lac imens și nu trebue să ne mire dacă vedem atunci roțile locomotivei dispărând aproape subt apă, pe linia ferată dela Paris la Cherbourg. Primăvara însă, pământul, de pe care s'au scurs apele mării și ale râurilor, cari îl inundaseră, devine de o fecunditate uimitoare. Crește pe el din belșug o iarbă deasă, care nu e nicăieri mai gustată de numeroasele oi și de vacile de rasă cotentină ce pasc acolo.

Cherbourg, deși are aproape 38,000 de locuitori, nu e astăzi capitala departamentului Manche, cum a fost pe vremuri, ci această cinste îi revine acum orașului Saint-Lô, cu toate că n'are decât 11.000 de loc. Această schimbare a reședinței departamentului se datorește faptului că Cherbourg, fiind în primul rând un port militar, înconjurat de forturi, cu numeroase arsenale, pirotehnii și șantiere de construcții navale, nu putea să fie în același timp un important centru administrativ civil. Aceasta nu împiedică însă ca portul Cherbourg să fie unul din marile porturi franceze, al patrulea în rang după Marsilia, Le Havre și Bordeaux. Transatlanticele cele mai mari fac escală în rada lui, pentru a îmbarca și debarca pasagerii, pentru a încărca și descărca mărfuri ce se trimit în toate colțurile lumii sau cari se aduce de acolo. Vapoare trec zilnic de aci la Southampton (Anglia), iar altele fac servicii regulate spre Le Havre, Dunkerque, insulele normande Jersey și Guernesey, spre coasta occidentală a Africei, la Buenos-Ayres, New-York, Brema și Hamburg.

Orașul, așezat la gurile râurilor Divette și Trottebec, e apărat de jur împrejur de o mulțime de forturi: Fort de Querqueville, Fort du Homet, Fort des Flamands, Fort National, Fort du Roule, Fort d'Octeville și Fort des Fourches. Rada e apărată de un mare dig de 3.768 de m., construit între 1783 și 1853. Portul militar e situat la Vest și e cu totul separat de restul orașului, dela gara căruia pornește un tren rezervat numai necesităților armatei. Portul militar e înconjurat de puternice lucrări de fortificații, pe cari, de sigur, Germanii le-au întărit și mai mult, așa că trebue să ne așteptăm zilele acestea la lupte crâncene între aliați și Germani, de oare ce comunicatele ne aduc vestea că Anglo-americanii s'au apropiat de forturile exterioare ale orașului.

BARFLEUR e o mică localitate, cu 1.100 de loc., la extremitatea peninsulei Cotentin, la 27 de km. de Cherbourg. In evul-mediu a fost însă portul cel mai important al Normandiei, de unde a pornit, în anul 1066, ducele Wilhelm cu oștile sale, hotărît să cucerească Anglia.

CARENTAN, pe care l-am pomenit în treacăt în alt articol, e așezat pe râul Taute, la 20 de km. de Saint-Lô. E un mic port, în comunicație cu marea, de unde se exportă în Anglia mari cantități de unt, ouă, păsări și trufandale. A fost în timpurile de odinioară o fortăreață, din care se mai păstrează ruinele unui castel întărit, din sec. al XIVlea. Asediat de Englezi, orășelul Carentan căzu în mâinile lor în anul 1342, dar fu recucerit, în 1364, de Du Guesclin. Englezii îl ocupară din nou în 1404, și numai în anul 1449 scăpă de sub stăpânirea străină.

VALOGNES, pe care comunicatele de astăzi îl amintesc că ar fi fost ocupat de aliați, e un orășel a cărui populație scade mereu, căci preferă să se mute la Cherbourg, depărtat numai la 28 de km. Avea acum 50 de ani 6.500 de locuitori, 20 de ani mai târziu, numai 5.800, iar astăzi n'are nici 5.000 de loc. E patria scriitorului Pierre Letourneur (1736—1788), traducătorul lui Shakespeare, a eruditului baron Dacier (1742—1833) și a savantului Léopold Delisle (1826—1910), care a fost multă vreme administrator al Bibliotecii Naționale din Paris.

Și fiindcă veni vorba de oameni celebri, să nu-l uităm pe marele pictor François Millet (1815—1875), căruia-i datorăm neprețuitele tablouri „L'Angélus" și „Les Glaneuses". Neîntrecutul artist a văzut lumina zilei la Gréville, pe coasta de Nord a peninsulei Cotentin, la câțiva km. de Cherbourg.

I.-A. C.

EVENIMENTELE MILITARE DIN EST ȘI VEST
PRIVITE DE CERCURILE OFICIALE BERLINEZE
Prin telefon dela corespondentul nostru particular din Berlin

Berlin, 23. — **De eri, evenimentele militare domină interesul general din Europa.**

Cum era de așteptat, bolșevicii și-au ales aniversarea începerii războiului germano-bolșevic spre a dezlănțui ofensiva lor de mult așteptată. Bolșevicii au atacat cu forțe puternice centrul frontului de Est. Aici, frontul german prezintă un cot spre Est și bolșevicii urmăresc probabil să îndepărteze acest cot. Luptele durează deabea de 24 ore, astfel că nu se poate fixa încă o părere asupra situației.

La Berlin nu se crede că ofensiva bolșevică se va limita numai în această parte a frontului. Se presupune că conducerea sovietică va întreprinde atacuri curând și în alte sectoare pe frontul de Est. După părerile germane ar urma să se producă atacuri în spațiul Pleskau, unde bolșevicii va încerca să ajungă la Riga.

Campania din Finlanda pare să fi primit actualmente și un caracter politic.

Atacul general al aliaților asupra Cherbourg-ului pare să fi atins punctul culminant. Aliații, cari atacă din trei părți, dispun de o mare superioritate și au reușit să câștige teren în unele sectoare.

In cercurile neutre din Berlin se crede drept posibil ca aliații să reușească să cucerească Cherbourg-ul.

Cercurile germane, însă, au socotit cu faptul că aliații vor reuși să ocupe un port chiar în prima zi a invaziei și că deci fiecare zi pe care aliații au pierdut-o până să ocupe un port, reprezintă un câștig militar pentru Germania. Greutățile pentru aliați vor începe deabea când vor încerca să înainteze în interiorul Franței. Dealtfel, cercurile militare din Berlin sunt ferm convinse că alte debarcări se vor produce mai de vreme sau mai târziu și în alte locuri și că Germania trebue să-și împartă forțele în mod dibaciu.

Se pare că luptele așteptate pentru vara aceasta se vor dezlănțui pe toate fronturile și că decizia ar putea să cadă în câteva luni. La Berlin există convingerea fermă despre soliditatea pozițiilor proprii și se crede că armele germane noui, combinate cu virtuțile militare germane, vor cuceri victoria.